

GÉOGRAPHIE : les transports en France et en Europe

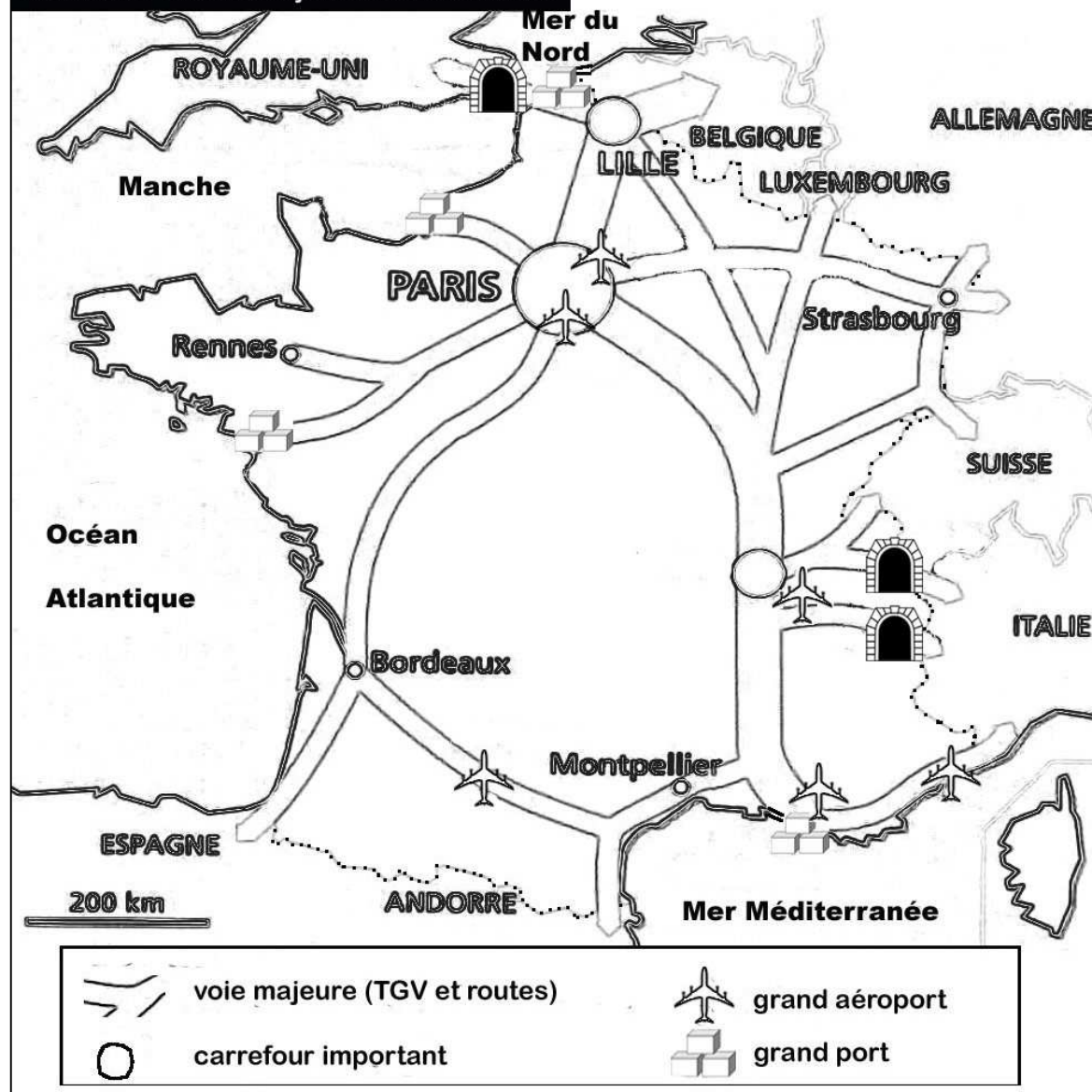
Document A

Nous avons besoin sans cesse de nous déplacer pour nos besoins au quotidien : aller à l'école ou au travail , faire les courses, aller chez le médecin... et partir en vacances, visiter sa famille...

Pour pratiquer le commerce, les entreprises ont besoin de transporter des marchandises d'un lieu à un autre. Pour tout cela, il faut disposer d'axes de communication (routes et autoroutes, voies ferrées, voies navigables et ports, voies aériennes et aéroports) et de moyens de transport (la voiture, le bus, le train et le TGV, le bateau, l'avion et le métro, le tramway dans les grandes villes).

Certains moyens de transport sont très coûteux et très polluants, c'est le cas de l'avion, du bateau et de la voiture. Le train est un moyen de transport moins couteux mais aussi moins polluant.

Document 1 : les axes majeurs de communication



Colorie :

- en vert les voies majeures
- en jaune les carrefours importants
- en bleu foncé les grands aéroports
- en rouge les grands ports
- en rose les frontières terrestres
- en bleu clair les frontières maritimes

Ecris :

- en bleu les aéroports : Nice – Marseille – Lyon – Toulouse – Orly – Roissy Charles de Gaulle
- en rouge les ports : Dunkerque Calais – Rouen Le Havre – Nantes St Nazaire – Fos Marseille
- en noir : tunnel du Mont Blanc – tunnel du Fréjus – tunnel sous la Manche

Document B

Pour pratiquer le commerce, on a besoin de transporter des marchandises et donc de disposer d'axes de communications. Depuis longtemps, les hommes ont utilisé les axes naturels : fleuves, vallées...

Plus tard, de grands travaux ont permis de se libérer des obstacles naturels : construction de canaux, de tunnels (tunnel sous la Manche), de grands viaducs.

On note en Europe, différents réseaux de transports : voies ferrées, routes et autoroutes, transports aériens, voies maritimes, fluviales...

- Le réseau routier est plus important en Europe de l'Ouest. L'axe principal (Nord/Sud) est celui d'Amsterdam à Milan.

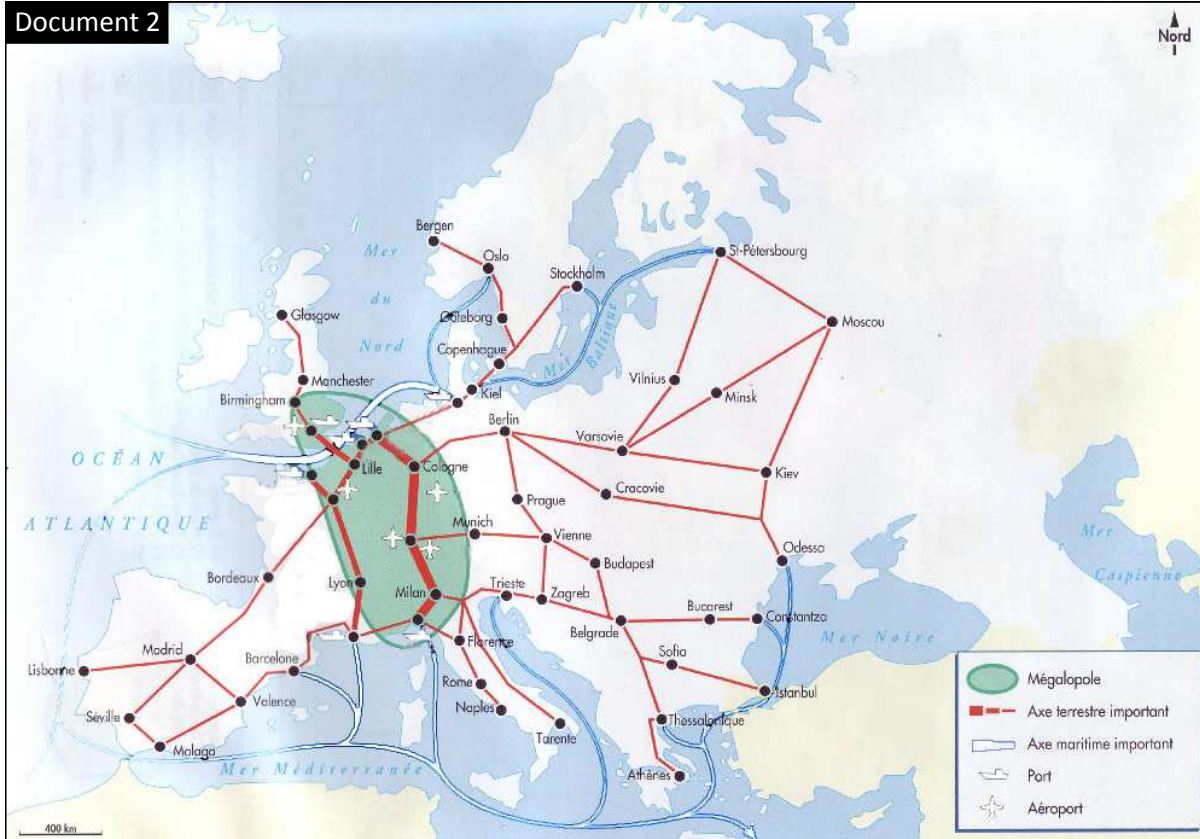
- Les plus grands ports d'Europe sont abrités par la mer du Nord : Rotterdam, Anvers, Hambourg...

- Le trafic aérien permet des échanges dans l'Europe, mais aussi des échanges avec le reste du monde. Les plus grands aéroports sont situés à Londres, Paris, Francfort...

Document C

Dans l'Ouest de l'Europe, les voies de communication sont anciennes, variées et de bonne qualité. Les voies ferrées suivent les vallées et rayonnent autour des villes carrefours. Les principaux obstacles naturels sont contournés ou franchis grâce à des ouvrages d'art gigantesque. Les bras de mer et les grandes vallées sont traversés par des viaducs et des tunnels. Les montagnes sont percées de long tunnel qui évite les routes enlacées sur les pentes enneigées. Le réseau des trains à grande vitesse, commencé en France avec le TGV puis en Allemagne avec l'ICE a gagné le Royaume-Uni et le Benelux, puis l'Espagne et l'Italie. Les plus grands aéroports de voyageurs se situent dans les états d'Europe de l'Ouest.

Document 2



Colorie :

- en bleu les axes maritimes
- en rouge les axes terrestres
- en bleu les ports
- en vert les aéroports

Ecris le nom :

- des ports en bleu : Hambourg – Rotterdam – Anvers – Londres – Le Havre – Marseille – Gênes
- des aéroports en vert : Paris – Londres – Francfort – Zurich – Bâle

Questions

DOC A

- 1 Pour quelles raisons a-t-on besoin des transports ?
- 2 Quels sont les moyens de transport ? les voies de communication ?
- 3 Classe les moyens de transport du plus polluant au moins polluant (selon toi).

DOC B

- 1 En quoi les axes de communication sont-ils utiles au commerce ?
- 2 Que construit-on pour que les voies de communication traversent les obstacles naturels ?
- 3 Quels types de réseaux transports trouve t-on en Europe ? (4)
- 4 En Europe, où se trouve :
 - Le réseau routier le plus important ?
 - Les aéroports les plus importants ?
 - Les ports les plus importants ?

DOC C

- 1 Quels ouvrages construit-on pour contourner :
 - les montagnes ?
 - les grandes vallées ?
- 2 Que veut dire TGV ? Où en utilise t-on en Europe ?

VOCABULAIRE

TGV – viaduc – tunnel - réseau de transport

GÉOGRAPHIE : les transports en France et en Europe

Document A

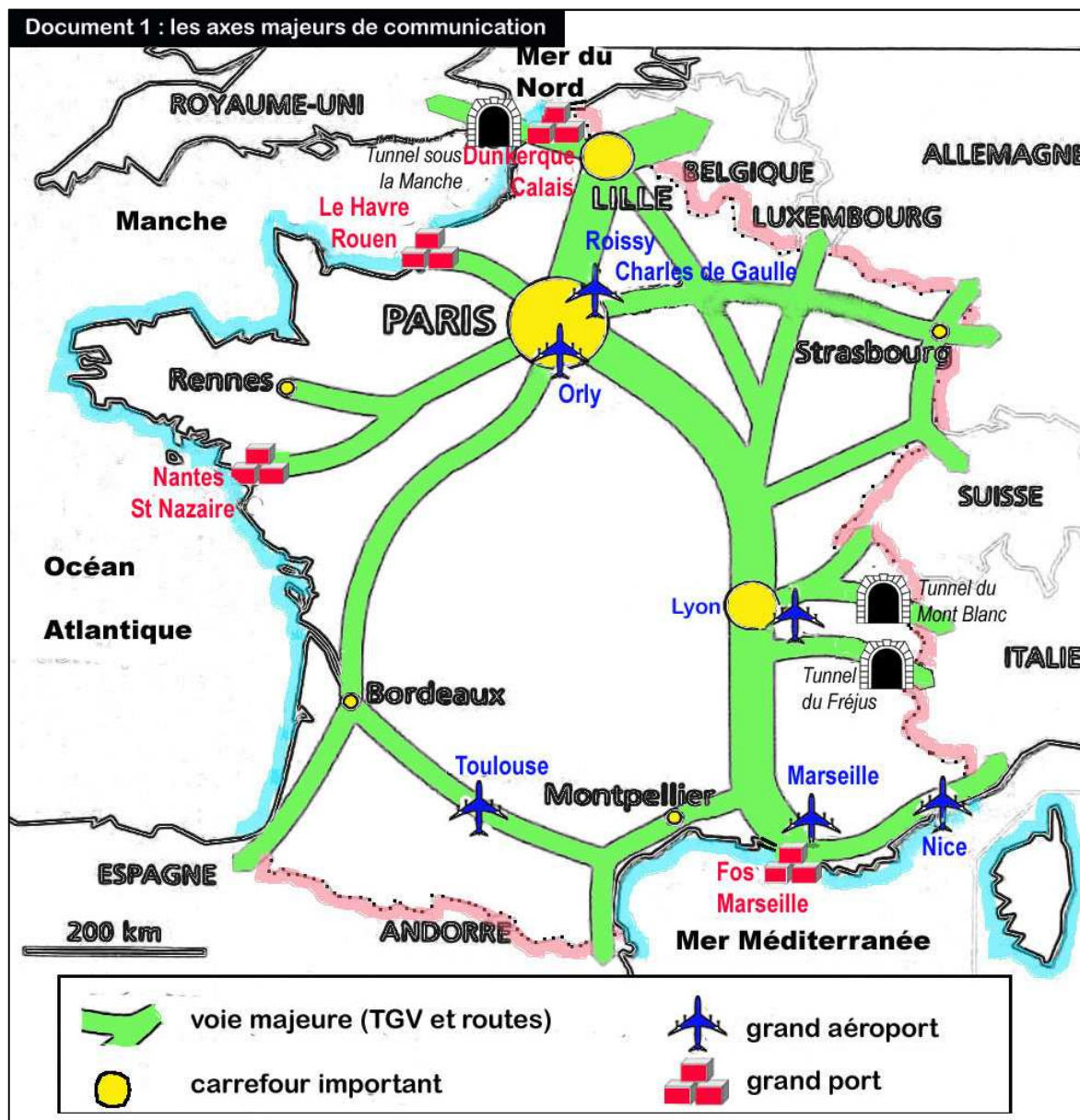
Nous avons besoin sans cesse de nous déplacer pour nos besoins au quotidien : aller à l'école ou au travail , faire les courses, aller chez le médecin... et partir en vacances, visiter sa famille...

Pour pratiquer le commerce, les entreprises ont besoin de transporter des marchandises d'un lieu à un autre. Pour tout cela, il faut disposer d'axes de communication (routes et autoroutes, voies ferrées, voies navigables et ports, voies aériennes et aéroports) et de moyens de transport (la voiture, le bus, le train et le TGV, le bateau, l'avion et le métro, le tramway dans les grandes villes).

Certains moyens de transport sont très coûteux et très polluants, c'est le cas de l'avion, du bateau et de la voiture. Le train est un moyen de transport moins couteux mais aussi moins polluant.

On a besoin des transports pour nos besoins quotidiens et les besoins du commerce des marchandises (entreprises). Les moyens de transport principaux utilisés aujourd'hui sont : la voiture et le camion, le train et le TGV, l'avion, le bateau... Pour les utiliser, nous construisons des autoroutes, des aéroports, des ports...

Certains moyens de transport sont très polluants et très onéreux (avion, bateau, voiture).



Document B

Pour pratiquer le commerce, on a besoin de transporter des marchandises et donc de disposer d'axes de communications. Depuis longtemps, les hommes ont utilisé les axes naturels : fleuves, vallées...

Plus tard, de grands travaux ont permis de se libérer des obstacles naturels : construction de canaux, de tunnels (tunnel sous la Manche), de grands viaducs.

On note en Europe, différents réseaux de transports : voies ferrées, routes et autoroutes, transports aériens, voies maritimes, fluviales...

- Le réseau routier est plus important en Europe de l'Ouest. L'axe principal (Nord/Sud) est celui d'Amsterdam à Milan.

- Les plus grands ports d'Europe sont abrités par la mer du Nord : Rotterdam, Anvers, Hambourg...

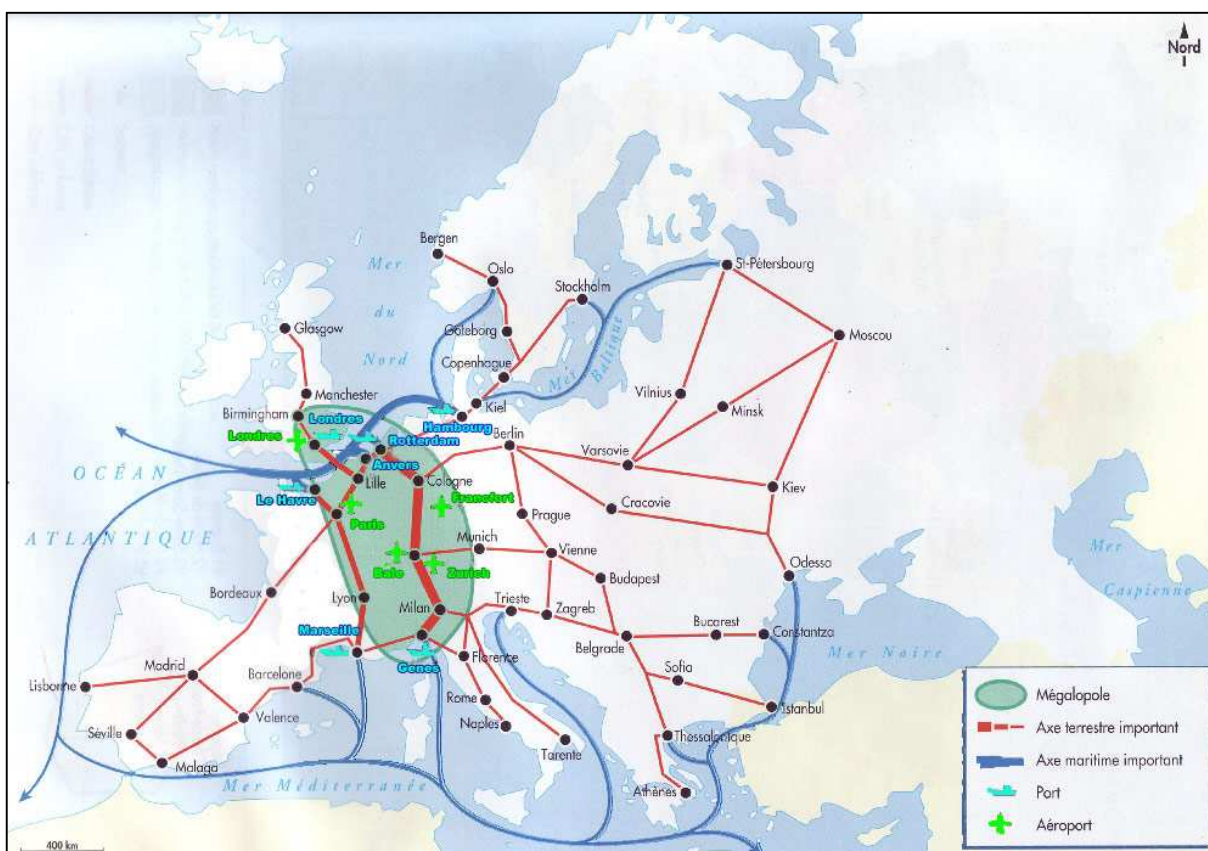
- Le trafic aérien permet des échanges dans l'Europe, mais aussi des échanges avec le reste du monde. Les plus grands aéroports sont situés à Londres, Paris, Francfort...

Document C

Dans l'Ouest de l'Europe, les voies de communication sont anciennes, variées et de bonne qualité. Les voies ferrées suivent les vallées et rayonnent autour des villes carrefours. Les principaux obstacles naturels sont contournés ou franchis grâce à des ouvrages d'art gigantesque. Les bras de mer et les grandes vallées sont traversés par des viaducs et des tunnels. Les montagnes sont percées de long tunnel qui évite les routes enlacées sur les pentes enneigées. Le réseau des trains à grande vitesse, commencé en France avec le TGV puis en Allemagne avec l'ICE a gagné le Royaume-Uni et le Benelux, puis l'Espagne et l'Italie. Les plus grands aéroports de voyageurs se situent dans les états d'Europe de l'Ouest.

Le commerce utilise les axes de communications pour le transport des marchandises. Pour développer ce réseau de communications, les hommes ont construit des ouvrages pour contourner les obstacles : tunnels, viaducs, canaux.

En Europe, les 4 types de réseaux de transports sont développés (autoroutes, voies ferrées, voies navigables, voies aériennes) notamment en Europe de l'Ouest où l'on trouve les plus grands aéroports (Paris, Londres, Francfort), les plus grands ports (mer du Nord), les axes routiers les plus importants dans « la banane bleue » et le TGV commencé en France.



TGV : Train à Grande Vitesse, il peut rouler à plus de 300km/h

viaduc : un viaduc est un ouvrage d'art routier ou ferroviaire qui franchit une vallée, une rivière, voire un bras de mer.

réseau de transport : c'est un ensemble de voies de communication (routes, rails...) reliées entre elles

tunnel : ouvrage qui permet de franchir une montagne, voire une mer (tunnel sous la Manche)

GÉOGRAPHIE : le réseau ferré et le TGV en France et en Europe

Document A : Le TGV en France

Le TGV (Train à Grande Vitesse) a permis de concurrencer la voiture et l'avion. Le TGV français est le plus rapide du monde (320 km/h).

Pour le faire circuler, un réseau spécifique de Lignes à Grande Vitesse (LGV) a été construit en partant de Paris vers les grands centres économiques et touristiques du pays. Paris est ainsi relié directement aux métropoles régionales.

Certaines régions peu développées (comme le Massif Central) ne bénéficient pas encore du TGV.

Document 1



❶ Repasse en rouge les lignes TGV

❷ Vers quelle ville se dirigent toutes les lignes TGV ?

❸ Quelles grandes villes, quelles régions ne voient pas le TGV ?

Document B : Le TGV en Europe

L'Europe possède un réseau ferré de LGV développé en Europe de l'Ouest. Il permet de relier les grandes métropoles européennes entre elles (Paris, Zurich, Francfort, Stuttgart, Turin, Milan, Rome, Madrid, Barcelone...) au détriment des villes plus petites.

Ce réseau est moins développé au nord (pays scandinaves) et au sud de l'Europe.

L'Europe développe le réseau de LGV en construisant des ponts et des tunnels pour franchir les montagnes et les mers.

L'**Eurostar** est un train à grande vitesse qui relie la France, la Belgique et l'Angleterre en passant par le tunnel sous la Manche.

Le **Thalys** est un train à grande vitesse qui relie la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne.

L'Europe veut aussi développer un réseau ferroviaire pour le transport des marchandises qui éviterait la trop grande circulation des camions sur nos routes.

Document 2



❶ Repasse en rouge les lignes LGV

❷ Où se trouvent les lignes LGV ?

❸ Quelles parties de l'Europe n'ont pas de LGV ?

GÉOGRAPHIE : le réseau ferré et le TGV en France et en Europe

Document A : Le TGV en France

Le TGV (Train à Grande Vitesse) a permis de concurrencer la voiture et l'avion. Le TGV français est le plus rapide du monde (320 km/h).

Pour le faire circuler, un réseau spécifique de Lignes à Grande Vitesse (LGV) a été construit en partant de Paris vers les grands centres économiques et touristiques du pays. Paris est ainsi relié directement aux métropoles régionales.

Certaines régions peu développées (comme le Massif Central) ne bénéficient pas encore du TGV.

Le TGV (Train à Grande Vitesse) français circule jusqu'à 320 km/h sur des lignes spécialement aménagées (LGV) qui partent de la capitale (Paris) pour relier les grandes villes françaises.

Document 1



Les régions rurales peu développées ne voient pas le TGV. Ainsi le Massif Central ne bénéficie pas des avantages du TGV.

Document B : Le TGV en Europe

L'Europe possède un réseau ferré de LGV développé en Europe de l'Ouest. Il permet de relier les grandes métropoles européennes entre elles (Paris, Zurich, Francfort, Stuttgart, Turin, Milan, Rome, Madrid, Barcelone...) au détriment des villes plus petites.

Ce réseau est moins développé au nord (pays scandinaves) et au sud de l'Europe.

L'Europe développe le réseau de LGV en construisant des ponts et des tunnels pour franchir les montagnes et les mers.

L'**Eurostar** est un train à grande vitesse qui relie la France, la Belgique et l'Angleterre en passant par le tunnel sous la Manche.

Le **Thalys** est un train à grande vitesse qui relie la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne.

L'Europe veut aussi développer un réseau ferroviaire pour le transport des marchandises qui éviterait la trop grande circulation des camions sur nos routes.

En Europe, le réseau ferré est dense mais inégalement réparti. Le réseau à grande vitesse est surtout développé en Europe de l'Ouest (là où il y a le plus de métropoles : Paris, Zurich, Francfort, Stuttgart, Turin, Milan, Rome, Madrid, Barcelone).

Les LGV (Lignes à Grande Vitesse) relient entre elles les grandes villes européennes grâce au **Thalys** (France-Belgique-Allemagne) ou à l'**Eurostar** (France-Belgique-Angleterre) via le tunnel sous la manche.

Document 2

